

# 商 貿 觀 察

【新聞】

## 廣州至越南河內鐵路貨運班列 10 日首發

作 者：陸元華（香港衣車協會名譽顧問）

8 月 10 日 6 時 30 分，隨著 45512 次貨物列車從廣州緩緩駛出，標誌著廣州首趟開往河內的鐵路貨運班列正式開行，運輸時間比海運節約 1 周左右，運輸成本比公路低 50% 以上，是粵港澳大灣區與東盟經濟貿易的物流黃金通道。這趟廣州至河內的貨運班列是由廣鐵集團、中鐵集裝箱公司、廣州市口岸辦、廣州大順發國際物流公司等聯合開行，從廣州始發後，在廣西憑祥口岸出關，經越南同登抵達該國首都河內，全程約為 1200 公里。

廣鐵廣州貨運中心負責這趟班列運營管理的湯建君表示：“按照快運班列組織開行，途中儘量減少停站，把國內廣州至憑祥間的執行時間儘量控制在 35 小時之內。”同時考慮國際貨運班列便捷性和經濟效益，鐵路部門採用結構相對簡單、便於保養維護的平車裝車方案，把集裝箱穩固放置和平車上，既在一定程度上降低了維護保養成本，又便於海關檢查，加快通關效率，實現提速降費。不僅如此，鐵路部門還將加大運力，加強運輸組織，實施全程時效監控。

作為班列的承運方，廣州大順發國際物流公司總經理胡光澤表示，這趟班列裝載的貨物品類包括電子元器件、零配件等，主要用於電子產品的生產、裝配、製造。廣東中越國際貿易有限公司總經理施室展透露，“珠三角一部分加工組裝等基礎製造業務逐步往越南等東南亞國家轉移，越南製造業發展很快，對電子元器件和零配件的需求量很大。”

對於產品的種類變化，廣東省運輸經濟專家金一兵表示，過去廣東對東盟主要是出口日用品、服裝、皮鞋等日用產品，這趟班列貨源主要是電子元器件、零配件等生產資料，商品種類轉變的背後是中國製造的轉型升級給越南等東盟國家帶來的經濟發展新機遇，打開了參與“一帶一路”建設合作的新空間。

廣鐵集團表示，廣州至河內貨運班列的開行將珠三角與東盟地區直接聯繫在一起，首次實現鐵路交通直達，大大提升了“廣貨”入越的物流效率，等未來貨源組織進一步穩定後，將會考慮雙向運行班列，到時將給中越兩國經貿往來帶來更多便利和實惠。

版權所有 不得轉載 違者必究