

商 貿 觀 察

【一河二山逍遙遊見聞】

針車會組隊夏日遊珠三角 足踏文明古迹品嚐美食佳餚

作 者：陸元華 (香港衣車協會名譽顧問)

盛夏時節，香港針車協會主辦中山、台山、岐江兩天一夜遊，有二十多位會員及家屬聯袂參加，在汗流夾背的高溫天氣情況下，冒著暑熱，度過一個愉快的週末和週日。這是自協會成立以來，一次難得有會員自發組織的珠三角短線自由行，有多項節目值得回味。



是次自由行，首先是由副會長趙樂提議，並迅即獲得會方支持及會員的熱烈反應，在很短時間內，組成一眾隊伍，顯示針車協會正常會務發展其中一個亮點，讓各會員在各自忙於生意之餘，不忘過一些有益身心的集體活動，方便會員之間溝通，並豐富了會員之間感情交流，聯誼性質是充份和達到目的。

自由行以港、珠、澳大橋香港口岸為出發點，各人集隊後，自行購票上巴士過大橋，在珠海口岸再乘坐預訂旅巴。副會長趙樂是珠三角西岸往來的常客，見識廣，協助租車解決了兩天一夜的旅程交通來回問題。

商 貿 觀 察



當天中午是先到台山市都斛區，落腳點是以標榜大牌檔形式經營的酒樓——滿福樓。海鮮是由熟悉環境的副會長趙樂協助，採購多個魚、蝦、蟹及貝殼類等品種，再交由酒樓大廚加工炮製，大家在酒樓大塊朵頤，嘗到台山沿海一帶多種不同海產，其中一種當地名「海筍」的螺旋體海藻，柔軟有嚼勁，是對身體有好處的海產。銀魚煎蛋鮮美彈牙。另外一款「一夜情」蒸魚也令人回味，留下印象。該餐海鮮宴由副會長金兆平(peter)負責。peter 哥未有過夜，因有事，漏夜返港。



以個人觀察，台山海鮮街買賣形式類似香港鯉魚門海鮮街七、八十年代水平，但出售海產以貝殼、海藻類較多，魚類是收購再轉售，比例不大，而且貝殼類海產是在成長發育期，如此早上市，未免令人覺得為時太早。

商 貿 觀 察



當天下午的活動，安排去副會長高國興先生位於珠海斗門鈞興機電公司參觀。

眾所周知，高先生是古董衣車收藏名家，公司廠區設有古董衣車博物館，其藏品和精品量之多，即使在國際上都算是有實力名家之一。筆者去過古董衣車博物館多次，聽高先生最新介紹，陳列品已重新擺放，顯得更有條理、層次和重點突出

商 貿 觀 察



在廠內會議室，杜姓廠長為客人做咗一次公司概況及業務發展內容介紹。從內容得知，鈞興精密齒輪加工及產品行銷世界多年，成為大多數機電名牌產品核心零部件。

該公司已經不滿足普通齒輪生產製造，而衣車齒輪數量僅佔整體產品頗細百分比。均興近年投入大量資源研發及培訓人材，開發工業機械人齒輪及諧波減速器、新能源汽車齒輪等新領域。

汪廠長更透露，該公司將於今年 9 月初在台灣證券交易所上市集資，這算是香港針車貿易行業一大喜訊。



旅遊團又在緊湊時間內，參觀斗門接霞庄觀賞荷花、又去斗門舊街瀏覽。盛夏季節荷塘荷花爭妍斗艷；後者老街歷史悠久，滿街是民國時代南方騎樓式兩層高樓房，裝璜華麗，不失曾經是有錢人住屋，類似四十年代香港上海街等，樓房鱗次櫛比，古貌樸實，但人面全非。

商 貿 觀 察



當晚晚餐在斗門乾務鎮一家名叫「喜尚」私房菜館舉行，由副會長高國興先生做東道主，宴請會員及家屬。喜尚私房菜擅長用花膠、魚翅、母雞等名貴食材以大大煲熬湯上枱，真正是湯滾翅靚，花膠片用料十足，宴開三桌，會員食到索索聲，加上有靚紅酒，是一次美酒佳餚宴，不少會員贊不絕口。

宴會飲飽食醉，全體團友下榻中山國際大酒店，此酒店是中山市改革開放初期稱得上星級酒店，經歷三十多年光景，其外貌有「美人遲暮」之感。

翌日烈日當空，又是豔陽天，適逢週日，景點到處是遊人。全團到中山詹園遊玩。如果看簡介，還以為是清末民初某富人大宅，殊不知這種想當然是自食悶棍。



商貿觀察



詹園是一處仿古園林景點，全名是中山詹園湖洲山森林園，佔地 2400 畝，至今只有 21 年，是集蘇州和嶺南園林兩派優點，雙結合的私家園林，集旅遊景點、中華傳統文化傳承、古典禮儀教育基地於一身的多功能的 4A 旅遊景區，園林設計巧奪天工，青磚黛瓦的古典建築、山清水秀的自然美景，「一山一水一庭園，亦詩亦畫亦休閒」是對詹園的真實寫照。



商 貿 觀 察

中午午餐，會長陳太在中山「香山家宴」園林式酒家設宴招待眾人。陳太因有公務，未克前來。她邀幾位副會長出面代她主持接待，關心大家旅遊活動情況。該酒樓又是一個集飲食與藝術、文化、歷史名人孫中山事蹟於一身的多元場所，食客可以從中領畧嶺南文化、書畫、粵菜烹飪、孫中山事跡等，包括滿足口腹、精神文明兩方面的需要。



回程是在午餐結束後，照原路坐旅巴到珠海口岸，再上跨海大橋專營巴士返港，從而結束整個行程。【24/6/2019】